Cykel

TRIALREGLEMENTE

Foto: Maria Nymann

Grensektionen cykel

GILTIGHETSTID 2015

MINA ANTECKNINGAR

Innehåll

CTL1 Grundreglemente 4
CTL2 Högsta myndighet för tävlingar 4
CTL3 Definition av cykeltrial 4
CTL4 Mästerskap 4
CTL5 Tävlingssträcka 5
CTL6 Indelning av cykel 5
CTL7 Förarklasser 5
CTL8 Utrustning cykel 6
CTL9 Tävlingsnummer/skylt 6
CTL10 Utrustning förare 6
CTL11 Start och startanmälan 6
CTL12 Försummad start (endast vid individuell start) 7
CTL13 Markering av sektion 7
CTL14 Sektioner 7
CTL15 Pilning i sektion 8
CTL16 Start och körning i sektion 8
CT17 Prickbelastning 8
CTL18 Bedömningsdefinitioner 9
CTL19 Särskiljning 9
CTL20 Prisbedömning 10
CTL21 Tidsbegränsning 10
CTL22 Övrigt 10

CTL1 Grundreglemente

MHF-Ungdoms Grundreglemente Trial gäller som grund för detta grenreglemente för cykeltrial.

CTL2 Högsta myndighet för tävlingar

MHF-Ungdom är den organisation som reglerar och organiserar cykeltrialsporten i Sverige enligt BikeTrial International Union (BIU). MHF-Ungdom hanterar tävlingstillstånd, försäkringar, nationella licenser, reglementesfrågor, uppmuntrar cykeltrialsportens spridning samt arrangerar Svenskt Cykeltrial-mästerskap för Elit och Junior samt Biketrialsweden Cup för övriga klasser (A-senior, B, C och N).

Högsta myndighet för all tävlingsverksamhet inom MHF-Ungdom är en av förbundsstyrelsen utsedd Tävlingssektion. Tävlingssektionen har befogenhet att leda MHF-Ungdoms tävlingsverksamhet och övervaka tävlingarna samt samordna tävlingskalender och flergrensarrangemang.

Underställd tävlingssektionen finns det en grensektion för varje gren. Grensektionen tar fram de specifika regler som styr verksamheten inom grenen. Grensektionen kan förklara en tävling helt ogiltig, eller ogiltig när det gäller tävlan om vandringspris eller mästerskap. Det går inte att överklaga grensektionens beslut i protestärende, dock kan grensektionen begära tolkning av tävlingssektionen om man inte är eniga i beslut.

MHF-Ungdoms tävlingsreglemente-grund fastställs och redigeras av Tävlingssektionen.

CTL3 Definition av cykeltrial

Cykeltrial är en sport som går ut på att med en mer eller mindre specialanpassad cykel med minimal fysisk kontakt mellan cyklist och omgivning ta sig igenom en så kallad ”sektion” bestående av ett antal naturliga eller konstgjorda hinder inom en definierad tidsbegränsning. Cyklisten kan ha hjälp av en ”minder” som tillåts att uppehålla sig i sektionen och verbalt bistå cyklisten med råd, uppgifter om återstående tid, cykelns eller sektionens beskaffenhet och liknande. I tävlingssammanhanget utgör åkare och minder ETT TEAM. Mindern kan alltså, vid osportsligt uppträdande, åstadkomma att ”teamet” (tävlande) bestraffas med ytterligare prickbelastning. Under själva tävlingsmomentet äger endast åkare, minder och funktionärer rätt att uppehålla sig i sektionen. Överskridande av tidsgräns eller otillåten fysisk kontakt mellan cyklist och omgivning resulterar i prickbelastning. Denna prickbelastning dokumenteras vanligen på ett ”klippkort” där resultatet (0 - 5 prickar) dokumenteras per sektionsnummer. Även andra sätt att på ett för de tävlande betryggande sätt att dokumentera resultatet kan användas. Vinner gör den som har minst antal prickar.

CTL4 Mästerskap

I Sverige genomförs ett nationellt mästerskap under benämningen ”Svenskt Cykeltrial Mästerskap” och ”Biketrialsweden Cup”.

Individuella mästerskapstecken utdelas i följande klasser: Elit och Junior. MHF-Ungdom uppsätter även priser för Biketrialsweden Cup (A-senior, B, C, N) som körs inom ramen för det individuella mästerskapet, om det ej finns någon sponsor för dessa. Förare skall inneha giltig MHF-Ungdom licens.

Poängberäkning görs enligt följande: Klasseger i deltävling ger 25 poäng, därefter 20, 16, 13, 11, 10, 9, osv.

Vid lika sammanlagda poängsumma går den före som har:

1. Flest antal segrar.
2. Flest antal andra placeringar osv.
3. I den händelse detta inte räcker för att skilja 2 tävlande går den före som har bäst resultat i sista deltävlingen.

Vid sammanräkning av total poängställning används alla delresultat utom ett (1). Dvs vid 5 deltävlingar räknas 4 av dessa. Detta görs på ett för varje cyklist maximalt gynnsamt sätt (med andra ord räknas sämsta delresultatet bort).

Tidsbegränsning per sektion är 2 minuter och 30 sekunder därefter 1 prick/påbörjad 15 sekunder.

CTL5 Tävlingssträcka

I trialtävlingar skall tävlingssträckans längd vara så lång, att köer ej uppstår i onödan. Är antalet startande så högt att området bedöms för litet, eller att stora köproblem uppstår, skall antalet startande begränsas.

Tävlingen kan köras i en slinga, eller som varvlopp. Tävlingssträckan (transportsträckan) skall markeras med pilning i någon form om det inte är uppenbart var nästa sektion finns. Pilarnas färg och utformning, skall anslås vid starten.

Varningstavla med text kör sakta, möte och stopp, bör sättas upp för att varna vid farliga passager.

CTL6 Indelning av cykel

2-hjulig cykel med max 26” hjul som inte har hjälpmotor eller mekaniserade hjälpfunktioner som drivs av andra kraftkällor än cyklisten själv är det som får användas.

CTL7 Förarklasser

Förare som önskar erhålla mästerskapspoäng i MHF-Ungdom mästerskapstävling skall lösa MHF-Ungdom licens. Utländska deltagare kan deltaga i tävling om de innehar internationell BIU-licens, de kan dock inte tillgodoräkna sig mästerskapspoäng om de inte löser en svensk MHF-Ungdom licens.

Åldersindelning mm.

Då vi, i Sverige, har för få deltagare använder vi oss av kunskapsklasser istället för åldersklasser, förutom i Junior. I framtiden kan vi kanske gå över till åldersklasser som i de internationella tävlingarna.

Separat tjej/damklass kan inrättas.

Förarklasser ”Svenskt Cykeltrial Mästerskap” och Biketrialsweden Cup

Förarklass (klass)	Villkor	Status	Färg
Elit		**Svenskt Cykeltrial Mästerskap**	Gul
Junior (A)	T o m det år man fyller 18 år	**Svenskt Cykeltrial Mästerskap Junior**	Röd
Senior (A)		Biketrialsweden Cup	Röd
B		Biketrialsweden Cup	Blå
C		Biketrialsweden Cup	Grön
N		Biketrialsweden Cup	Vit

Not. ”Svenskt Cykeltrial Mästerskap” ***och ”Biketrialsweden Cup” sammanfattas fortsättningsvis med benämningen tävling.***

CTL8 Utrustning cykel

Det är den tävlandes ansvar att cykeln hålls i fullgott skick enligt nedan angivna punkter. I samband med tävling kan besiktning i form av stickprov förekomma.

Fordringar på trialcykel:

1. Sprickor får inte förekomma på någon del av cykeln.

2. Två av varandra oberoende bromsar som ger fullgod verkan på respektive hjul.

3. Bromsgrepp och styrändar skall vara oskadade och får inte ha skarpa kanter som kan orsaka eller förvärra skador vid kontakt med oskyddade kroppsdelar. Styrändarna skall vara pluggade.

4. Lager skall vara i gott skick.

5. Ekrar skall vara hela och spända.

6. Cykelns konstruktion får i övrigt inte vara sådan att den kan bedömas farlig för föraren eller medtävlare och funktionär/åskådare.

CTL9 Tävlingsnummer/skylt

Cykeln skall under tävling ha en tävlingsskylt fäst på framgaffeln väl synligt framifrån. Tävlingsskylten skall bestå av ett fast material som motstår regn. Avsaknad av tävlingsskylt medför startförbud/uteslutning. Färgen på skylten skall vara samma som färgen på portarna för den klass föraren tävlar i. MHF-Ungdom tillhandahåller skylt med fast startnummer för tävling.

Minder ska också vara försedd med speciell ”minderskylt” i samband med tävling. Denna tillhandahålles av MHF-Ungdoms/Biketrialswedens delegat.

Vid behov av ny tävlings- eller minderskylt kan ny erhållas mot en avgift på 50 SEK/skylt. Kontakta MHF-Ungdoms/Biketrialswedens delegat.

CTL10 Utrustning förare

Alla cyklister skall obligatoriskt vid tävling och träning oavsett klass, vara utrustad med en väl passande cykelhjälm i god kondition. Tävlande skall vid framförandet dessutom bära:

1. Byxor

2. Tröja

3. Kraftiga skor

Användandet av ryggskydd rekommenderas starkt liksom skor med skydd för fotled och fotknölar.

Föraren är personligt ansvarig för att bestämmelserna följs och att utrustningen under hela tävlingen bibehålls i fullgott skick.

CTL11 Start och startanmälan

Vanligtvis startar alla samtidigt och kör sektionerna i valfri ordning, dock måste man köra alla sektioner en gång innan man börjar på nästa varv.

Om individuell start tillämpas så gäller reglerna nedan:

Startordning bestäms som regel genom lottning mellan deltagarna varefter dessa startar i nummerordning.

Varje förare skall anmäla sig hos starten minst fem minuter före sin starttid. Mellanrummet mellan de tävlande skall vara minst 30 sekunder. Start med flera förare samtidigt kan medges i speciella fall.

CTL12 Försummad start (endast vid individuell start)

Tävlande som försummar sin starttid belastas med 1 prick för varje påbörjad minut han anmäler sig för sent och startar sist i sin klass, eller på vakant plats i klassen. Överstiger förseningen till start 20 min tillåts föraren ej att starta. Tävlingsledningen kan dock tillåta senare start om tungt vägande skäl föreligger och under förutsättning att tävlingen inte löper risk att bli försenad.

CTL13 Markering av sektion

Före en sektions början skall på båda sidor av banan sektionens nummer och ev. namn finnas.

Sektion markeras med skyltar på båda sidor av banan av minimått 20 x 20 cm, skylten skall vara gul eller vit med svart siffra. Sektionens benämning med siffror i numerisk ordning. Slutet på sektion skall markeras med ett svart S på gul eller vit skylt, med ovanstående mått. Slutskyltarna skall sitta på såväl höger som vänster sida av banan och innefatta samtliga förarklasser.

Sektionen skall markeras tydligt. Används naturligt material skall detta vara kraftigt och ligga stabilt. Används plastband bör detta dras min 5 och max 40cm över marken och vara av konstruktion som ej lätt går sönder.

CTL14 Sektioner

Sektionerna bör helst ligga i terräng där naturliga hinder finns, som försvårar förarens framförande av sin cykel. Antalet sektioner vid tävling ska vara följande:

Elit och A: Minst 18st max 24st

B och C: Minst 15st max 21st

N: Max 12st

a) Sektionerna skall vara nya och neutrala för deltagarna. Sektionerna är vanligtvis ”naturliga”, dvs. består av stenar, rötter, klippor och andra svårigheter så som de finns i naturen, men kan även utgöras av konstgjorda” sektioner bestående av bearbetat eller flyttat material såsom sprängsten, stockar, kabeltrummor, betongrör, pall eller annat.

b) Sektionerna skall inte vara onödigt farliga eller riskabla.

c) Sektionerna skall vara av varierande svårighetsgrad inom respektive klass.

d) En sektion kan typiskt innehålla 3 olika svårigheter som tex hopp , dropp , balansövningar eller liknande. Alternativt kan flera olika svårigheter kombineras i en del av sektionen.

e) En sektions slut bör vara minst 2 meter från den sista svårigheten i sektionen.

f) Det bör vara minst en månad mellan tävlingar i samma område.

g) Sektionens bredd bör vara minst 1 meter men kan lokalt få vara ned till 80 cm. I en svårighet kan bredden vara ännu mindre om det finns gott om plats för styre, cyklist mm, tex. om sektionen i den aktuella svårigheten består av en spång som passerar över ett dike eller liknande.

h) Beträffande höjder på hinder och svårigheter gäller följande :

I klass N skall sektionen väsentligen kunna passeras med hjulen i kontakt med underlaget. Utför skall man kunna rulla.

I klass C skall sektionen vara utformad så att bakhjulshopp inte är nödvändiga. Sektionen skall väsentligen kunna passeras med hjulen i kontakt med underlaget. Framhjulslyft får förekomma men hindret bör vara högst 45cm. Utför skall man kunna rulla.

I klass B får hinder (upp/ner) inte vara högre än 80 cm. Ev. uthopp skall utformas så att åkare inte utsätts för onödiga risker i samband med uthoppet. Uthopps- och landningsytor i kombination med den aktuella höjden skall väljas så att rimligt förhållande gäller. Vare sig åkare, minders, funktionär eller utrustning skall utsättas för överdriven fara.

I klass A skall hinder (upp/ner) inte vara högre än 140 cm. Ev. uthopp skall utformas så att åkare inte utsätts för onödiga risker i samband med uthoppet. Uthopps- och landningsytor i kombination med den aktuella höjden skall väljas så att rimligt förhållande gäller. Vare sig åkare, minders, funktionär eller utrustning skall utsättas för överdriven fara.

I klass Elit skall hindren vara utmanande och spektakulära utan att utsätta åkare, minders, funktionär eller utrustning för överdriven fara.

i) Grundregeln är att deltagare kan ta sektionerna i godtycklig ordning. Är tävlingen sådan att flera varv görs på ”samma” sektioner måste varv 1 avslutas innan varv 2 påbörjas osv. Avsteg från denna regel måste framgå av tilläggsreglemente.

CTL15 Pilning i sektion

Pilning i sektion för olika förarklasser skall utföras med färgade pilar som är tydliga.

Pilning utförs så att man i sektionen sätter upp två pilar pekande mot varandra så att det bildas en port eller pil pekande på band. Föraren skall passera alla för sin klass uppsatta portar eller pilar från det håll som pilarna är synliggjorda. Om förare passerar port för annan klass än sin egen oavsett riktning innebär det 5 prick.

CTL16 Start och körning i sektion

Endast en förare i sänder tillåts köra i varje sektion, startar efter klartecken från funktionär.

Förare får före körning till fots studera sektionen.

Då föraren frågar om tid i sektionen skall sektionsfunktionären upplysa om hur lång tid som gått.

Efter tävlingsbanans offentliggörande får träning i sektionerna ej ske.

CTL17 Prickbelastning

Ta sig igenom en sektion utan kontakt med kroppsdel eller cykel (däck ej inräknat) i marken inom tidsgräns 2 minuter och 30 sekunder.	0 prick
Kontakt med kroppsdel eller cykel (däck ej inräknat) i marken för att återfå balansen.	1 prick
1+1 fot	2 prick
1+1+1 fot	3 prick
1+1+1+1 fot	4 prick
Fler än 4 fotisättningar	5 prick
Pedal och/eller plåt mot marken eller hindret.	1 prick
Passera markering över eller under. Cykel korsar intern banmarkering eller på fel sida om pil.	5 prick
Port eller pil måste passeras med minst en hjulaxel i samma höjd som port eller pil	-
Köra sönder markering (pil eller band).	5 prick
Köra en annan klass port.	5 prick

Missa en egen pil eller port.	5 prick
Ej köra pilarna eller portarna i rätt ordning.	5 prick
Hålla cykeln i andra delar än styret.	5 prick
Båda fötterna i marken samtidigt.	5 prick
Framaxeln utanför startlinjen efter att ha kört in i sektionen.	5 prick
Placera båda fötterna på samma sida cykeln när en fot är i marken.	5 prick
Ej gränsla cykel men utan kroppskontakt mot underlag	0 prick
Kontakt med mark eller hinder med kroppsdel ovanför midjan.	5 prick
Sätta i hand, som ej håller i styret, i marken eller mot hindret.	5 prick
Passera maxtiden i sektion (2 min 30 sek.)	1 prick per påbörjad 15 sekunder
Per minut man är sen till start (om starten sker med minut intervaller)	1 prick per minut
Utnyttja mer tid än den utsatta tävlingstiden.	1 prick per påbörjad 5 minuters period
Minder eller liknande kritiserar domaren.	10 prick
Ej tillåtet för minder eller liknande att vistas i sektionen. Undantag om säkerhetsskäl föreligger. (Det är dock tillåtet att korsa sektionen för att t ex gå till nästa sektion.)	Undantag! N- och C-klass
Minder eller liknande ger råd till cyklisten då denne cyklar sektionen. (Att exempelvis heja och applådera är tillåtet.)	10 prick / Undantag! N- och C-klass
Tappa bort kortet eller missa att köra en sektion.	10 prick/sektion
Osportsligt uppträdande (kasta cykel, olämpligt språk etc.)	10 prick
Ej respektera regeln om krav på hjälm.	10 prick
Ej respektera regeln om startnummer etc.	10 prick
Missa fler än tre sektioner.	Diskvalifikation
Ändra om i sektionen	Diskvalifikation
Det är inte tillåtet att klippa 5 prick i en sektion utan att ha kört in i sektionen.	-
När man fått maximala 5 prick i en sektion måste man lämna sektionen omedelbart.	-

CTL18 Bedömningsdefinitioner

Observation:

Cykeln står under observation för prickbedömning från det framhjulsaxeln passerar in i sektion tills samma axel passerar ut ur sektion.

CTL19 Särskiljning

Om två eller flera förare efter avslutad tävling belastas med samma antal prickar, placeras den före som har kört största antalet sektioner:

1. Prickfritt
2. Med 1 pricks belastning

3. Med 2 pricks belastning

4. Med 3 pricks belastning

5. Med 4 pricks belastning

6. Tid som föraren använt för genomförande av tävling.

CTL20 Prisbedömning

För att prisbelönas skall tävlande ha kört den föreskrivna banan inom angiven körtid, samt därvid ha försökt passera samtliga sektioner. Till grund för prisbedömningen ligger antalet erhållna prickar och särskiljning.

Inom cykeltrial bör priser utdelas till alla deltagande.

CTL21 Tidsbegränsning

Tävling genomföres med tidsbegränsning, vilket skall anges i tilläggsreglerna. Förare som överskrider tidsbegränsningen med mer än 30 min utesluts. Upp till 30 min. straffas förare med 1 prick för varje påbörjad 5 minuters period.

Tävlingstiden skall väljas så att åkare hinner ”läsa” sektioner, köra sektioner samt transportera sig mellan sektioner med ett visst tidstryck. En tumregel kan vara att 10 minuter per tävlande och sektion plus 20 minuter per transportkilometer är minimum. Har tävlingen få sektioner alternativt många deltagare bör tiden ökas ytterligare! Tidsbegränsningen kan endast ändras vid första varvningen. Detta skall då kvitteras av samtliga förare.

CTL22 Övrigt

MHF-Ungdom är medlem i Biketrial International Union (BIU) som Biketrialsweden/MHF-Ungdom, vilket garanterar att cykeltrial bedrivs och utövas enligt de principer och grundtankar som präglar BIU. Internationella frågor såsom BIU licenser, anmälan till tävlingar mm. sköts av Biketrialsweden/MHF-Ungdoms delegat i BIU.

Tävlingssektionen
MHF-Ungdom
Hammarby Fabriksväg 25
120 30 Stockholm
Tfn: 08-55 576 576
www.mhf-ungdom.se

MHF-Ungdoms Cykeltrialsektion

cykelsektionen@mhf-ungdom.se

Partille
Maria Nymann Torpstigen 6 443 31 Lerum
0302-142 52, 070-526 42 52

Björkvik
Johan Fredriksson Kyrkvägen 21 640 20 Björkvik
0155-71687, 070-225 88 50

BIU/EBU-delegat
Anna Hult Tegelvägen 6d 611 50 Nyköping
0155-57578, 070-290 67 05

Licenspriser 2015

I licensavgiften ingår ett medlemskap i MHF-Ungdom.
Genom att ta ut en licens väljer du samtidigt att bli medlem i MHF-Ungdom och stödjer därmed vårt arbete för att ingen ska dö av rattfylleri.

Endast MHF-Ungdoms aktiva klubbar kan vara den tävlandes hemmaklubb
Licensavgiften gäller för innevarande år vid betalningstillfället.
Halverad licensavgift tas ut för nya licenser efter 31 augusti.

Cykel t o m 25 år	**200 kronor/år**
Cykel fr o m 26 år	**300 kronor/år**

Licens erhålls efter ansökan som laddas ner på www.mhf-ungdom.se

Licensavgiften insätts på postgiro: 15 71 24-9