

MC TRIALREGLEMENTE



Trialsektionen



GILTIGHETSTID
2017 - 2018

Innehåll

MC1 Grundreglemente	4
MC2 Högsta myndighet för tävlingar	4
MC3 Tävlingsmoment.....	4
MC4 Mästerskap.....	4
MC5 Lagtävling.....	5
MC6 Tävlingssträcka.....	5
MC7 Indelning av fordon.....	6
MC8 Förarklasser.....	6
MC9 Utrustning fordon.....	6
MC10 Tävlingsnummer/skylt.....	7
MC11 Utrustning förare	7
MC12 Körning i depå	7
MC13 Start och startanmälan	7
MC14 Försummad start.....	7
MC15 Markering av sektion	7
MC16 Sektioner	7
MC17 Pilning i sektion.....	8
MC18 Start och körning i sektion	8
MC19 Prickbelastningsschema.....	8
MC20 Bedömningsdefinitioner.....	8
MC21 Särskiljning.....	9
MC22 Prisbedömning	9
MC23 Tidsbegränsning.....	9
MC24 Bestraffning	10

MC1 Grundreglemente

MHF-Ungdoms Grundreglemente gäller som grund för detta grenreglemente för MC-trial.

MC2 Högsta myndighet för tävlingar

Högsta myndighet för all tävlingsverksamhet inom MHF-Ungdom är en av förbundsstyrelsen utsedd Tävlingssektion. Tävlingssektionen har befogenhet att leda MHF-Ungdoms tävlingsverksamhet och övervaka tävlingarna samt samordna tävlingskalender och flergrensarrangemang.

Underställd tävlingssektionen finns det en grensektion för varje gren. Grensektionen tar fram de specifika regler som styr verksamheten inom grenen. Grensektionen kan förklara en tävling helt ogiltig, eller ogiltig när det gäller tävlan om vandringspris eller mästerskap. Det går inte att överklaga grensektionens beslut i protestärende, dock kan grensektionen begära tolkning av tävlingssektionen om man inte är eniga i beslut.

MHF-Ungdoms tävlingsreglemente-grund fastställs och redigeras av Tävlingssektionen.

MC3 Tävlingsmoment

Trial är en sport som går ut på att med ett fordon inom en angiven totaltid med minimal fysisk kontakt mellan föraren och omgivning ta sig igenom ett antal utefter en banslinga markerade naturliga eller artificiella sektioner vilka innehåller ett antal hinder vilka märkts ut med differentierad svårighetsgrad vilka skall passeras under det att föraren framför fordonet från sektionens början till dess slut. Det kan vara en begränsad tid till förfogande för att passera en sektion. Under det att föraren passerar genom sektionen står denne under observation och prickbelastas för begångna fel.

Föraren kan ha hjälp av en minder som beroende på gren har olika uppgifter och befogenheter. I tävlingssammanhanget utgör åkare och minder ett team. Mindern kan alltså, vid osportsligt uppträdande, åstadkomma att teamet (tävlande) bestraffas med ytterligare prickbelastning.

Vinner gör den som har lägst antal prickar.

MC4 Mästerskap

I MC trial kan nationellt mästerskap genomföras under benämningen Svenskt mästerskap. Förutsättningarna är dock att det i tävlingens/tävlingarnas namn finns klart angivet vem/vilken/vilka organisationer och eller företag/sponsorer som står bakom arrangemanget samt att det är säkerställt att alla som önskar delta ges samma möjlighet att göra detta.

Nationellt mästerskap, Individuellt

Individuella mästerskapstecken utdelas i följande klasser: Senior, Junior A, 80cc A, 80cc B. MHF-Ungdom uppsätter inga priser för cuper som körs inom ramen för det individuella mästerskapet. Förare skall inneha giltig MHF-Ungdom licens.

Poängberäkning görs enligt följande: Klasseger i deltävling ger 20 poäng, därefter 17, 15, 13, 11, 10, 9, osv.

Tidsbegränsning per sektion är 1,5 minut.

Nationellt mästerskap, Lag

Banan skall innehålla minst 20 sektioner och uppvisa sådan variation i svårighetsgrad att samtliga deltagare har behållning av tävlingen.

Varje lag får bestå av som mest 5 st. deltagare. Samtliga förare skall inneha giltig MHF-Ungdom licens. Deltagarna i varje lag skall namnges skriftligen till arrangören senast en timma före första start tävlingsdagen. Det är tillåtet att deltaga med mer än ett lag.

De upp till 3 bästa förarna från varje lag räknas. Av de i resultatlistan ingående förarna i ett lag får inte senior respektive A-förarna utgöra mer än 2/3. I resultatlistan räknas de upptill 3 bästa förarnas platssiffra ihop och utgör beräkningsgrund för lagets placering.

Det lag med den lägsta platssiffresumman skall förklaras som segrare.

Lag med färre än 3 deltagare är förarklass fri. Lag med 2 deltagare placeras i resultatlistan efter de lag som har minst 3 deltagare i mål.

Förarklasser Nationellt mästerskap

Klass	Villkor	Status	Färg
Senior	Valfri kubik	Mästerskap	Röd
Senior B	Valfri kubik	Cup	Blå
Junior	Max 125 cc, max 21 år	Mästerskap	Blå
80 A	Max 80cc, max 16 år	Mästerskap	Grön
Motion A	Valfri kubik	Cup	Grön
Junior B	Max 125 cc, max 21 år	Cup	Grön
80 B	Max 80cc, max 16 år	Mästerskap	Gul
Motion B	Valfri kubik	Cup	Gul
80 C	Max 80 cc, max 16 år	Cup	Vit
Motion C	Valfri kubik	Cup	Vit

I nationell mästerskapstävling är de klasser som har mästerskapsstatus obligatoriska, cuperna är valfria.

MC5 Lagtävling

Lag kan ej dela placering

Alternativ A Vid tävlingar om lagpris anmäls före start lag om tre-fem förare, varvid de tre bästa räknas.

Alternativ B Som lag anmäls t.ex. ungdomsklubb utan begränsning av antalet deltagare, varvid de tre bästa räknas.

Resultatbedömning

Alternativ 1

Individuell poängräkning för lag:

Plac.	1	2	3	4	5	
Poäng.	30	29	28	27	26	osv.

Poängberäkning för lag:

Placering	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Poäng	20	17	15	13	11	10	9	8	7	osv.

Vid lika sammanlagda poängsumma går det lag före som har:

- 1 Flest antal segrar.
- 2 Flest antal andra placeringar osv.

Alternativ 2 Det lag som har lägsta sammanlagda prickbelastning vinner.

Vid lika resultat går det lag före, som har kört största antalet sektioner prickfritt osv.

MC6 Tävlingssträcka

I trialtävlingar skall tävlingssträckans längd vara så lång, att köer ej uppstår i onödan. Är antalet startande så högt att området bedöms för litet, eller att stora köproblem uppstår, skall antalet startande begränsas.

Tävlingen kan köras i en slinga, eller som varvlopp. Tävlingssträckan (transportsträckan) skall markeras med pilning i någon form om det inte är uppenbart var nästa sektion finns. Pilarnas färg och utformning, skall anslås vid starten.

Varningstavla med text kör sakta, möte och stopp, bör sättas upp för att varna vid farliga passager.

MC7 Indelning av fordon

Solomotorcykel	1. Oregistrerad mc och utrustad enligt reglemente.
Motorcykel med sidovagn	1. Oregistrerad MC med sidovagn och utrustad enligt reglemente.
80cc Trial	Utrustad enligt reglemente.

MC8 Förarklasser

SVEMO-licensierade förare som önskar *erhålla mästerskapspoäng i MHF-Ungdom mästerskapstävling* skall lösa MHF-Ungdom licens svarande mot SVEMO-licensens valör.

MHF-Ungdom licensierade förare som avser *erhålla mästerskapspoäng i SVEMO mästerskapstävling*, skall lösa SVEMO:s licens svarande mot MHF-Ungdom licensens valör.

Åldersindelning mm.

Förare av reg. MC skall inneha körkort för detta.

80cc trial får framföras oavsett ålder.

Oreg. MC max 125cc får framföras från det år föraren fyller 13 år.

Oreg. MC över 125cc får framföras från det år föraren fyller 15 år.

N-bana nyttjas i utbildningssyfte.

Separat tjej/damklass kan inrättas.

MC9 Utrustning fordon

Oreg. MC och 80cc trial

Fordringar på oreg. MC och 80cc trial:

1. Motor med cylindervolym på max 85cc för 80cc klass, och 1300cc för MC klass.
2. Två av varandra oberoende bromsar som ger fullgod verkan på respektive hjul.
3. Broms och kopplingsgrepp skall vara oskadade och får inte ha skarpa kanter som kan orsaka eller förvärra skador vid kontakt med oskyddade kroppsdelar.
4. Gashandtag skall ha automatisk återgång.
5. På styre, gaffelkrona eller i dessa delars omedelbara närhet skall finnas en kontakt för kortslutning av motorn. För 80cc får ej kontakten vara av självåtergående typ.
6. Fotstöd av stabilt utförande, ledbara uppåt och självåtergående.
7. Effektiv ljuddämpare. Högsta bullernivå får ej överstiga 100dB, mätt 50cm från avgasrörets mynning i 45 graders vinkel mot rörets slutända bakom densamma. Ljudet mäts då fordonet står stilla och motorn arbetar med ett varvtal som svarar mot en genomsnittlig kolvhastighet av 13m/s.
8. Avgassystem skall sitta väl fast och vara termiskt isolerat minst till den nivå som tillverkaren anger som standard.
9. Stänkskärmar över båda hjulen. Fram ej kortare än 40cm. Bak, täckande minst 1/3 av hjulets omkrets.
10. Kedjeskydd skall finnas vid främre drevet i form av skydd som förhindrar att man fastnar mellan drev och kedja samt ett skydd på bakre drevet placerat så att det förhindrar att man fastnar mellan bakre drevet och nederdelen av kedjan.
11. Däckfabrikat och typ är fritt. Inga förändringar i form av sajpnig får ske. Det är dock tillåtet med s.k. skärpning, varvid gumminabb med utgångspunkt från sin ursprungliga längd får kortas max 3mm.
12. Slirskydd t.ex. isnabbar, dubb eller kedjor är icke tillåtna.
13. Fordonets konstruktion får i övrigt inte vara sådan att den kan bedömas farlig för föraren eller medtävlare och funktionär/åskådare.
14. Bakdrev bör inte ha genombrutna öppningar där någon kroppsdel går att föra in. Om drevet har öppningar skall det ha ett skydd som förhindrar detta.

MC10 Tävlingsnummer/skylt

Fordonet skall under tävling ha en tävlingsskylt fäst på framgaffeln väl synligt framifrån. Tävlingsskylten skall bestå av ett fast material som motstår regn. Tävlingsskylten skall täcka minst 2/3 av ytan mellan gaffelben och gaffelkrona. Avsaknad av tävlingsskylt medför startförbud/uteslutning. Färgen på skylten skall vara samma som färgen på portarna för den klass föraren tävlar i. Nybörjarklass skall ha en vit skylt med svart N.

MC11 Utrustning förare

Alla förare av motorfordon skall obligatoriskt vid tävling och träning oavsett fordonsklass, vara utrustad med en väl passande skyddshjälm i god kondition. Skyddshjälm skall vara godkänd enligt SIS, DS, SFS eller ECE normer för MC.

Tävlande skall vid framförandet dessutom bära:

1. Handskar täckande hela handen inklusive fingrar.
2. Skyddsklädsel med långa ärmor, som ej är uppkavlade.
3. Vadskaftade läderstövlar eller kängor, eller gummistövlar med stålslag.
4. Förare upp t.o.m 16 års ålder skall bära ryggskydd.

Föraren är personligt ansvarig för att bestämmelserna följs och att utrustningen under hela tävlingen bibehålls i fullgott skick.

MC12 Körning i depå

Körning i depå eller område som inte är tävlingsbana, t.ex. parkering för tävlande och åskådare, är förbjuden och kan bestraffas med uteslutning. MC får dock ledas med motor igång.

MC13 Start och startanmälan

Startordning bestäms som regel genom lottning mellan deltagarna varefter dessa startar i nummerordning.

Varje förare skall anmäla sig hos starten minst fem minuter före sin starttid. Start sker med stillastående motor. Mellanrummet mellan de tävlande skall vara minst 30 sekunder. Start med flera förare samtidigt kan medges i speciella fall.

MC14 Försummad start

Tävlande som försummar sin starttid belastas med 1 prick för varje påbörjad minut han anmäler sig för sent och startar sist i sin klass, eller på vakant plats i klassen. Överstiger förseningen till start 20 min tillåts föraren ej att starta. Tävlingsledningen kan dock tillåta senare start om tungt vägande skäl föreligger och under förutsättning att tävlingen inte löper risk att bli försenad.

MC15 Markering av sektion

Före en sektionens början skall på båda sidor av banan Sektionens nummer och ev. namn finnas.

Sektion och delsektion markeras med skyltar på båda sidor av banan av minimmått 20 x 20 cm, skylten skall vara gul eller vit med svart siffra. Delsektionens benämning med siffror i numerisk ordning. Slutet på sektion skall markeras med ett svart S på gul eller vit skylt, med ovanstående mått. Slutskyltarna skall sitta på såväl höger som vänster sida av banan och innefatta samtliga förarklasser.

Sektionen skall markeras tydligt. Används naturligt material skall detta vara kraftigt och ligga stabilt. Används plastband bör detta dras ca 20-30cm över marken och vara av konstruktion som ej lätt går sönder.

MC16 Sektioner

Sektionerna bör helst ligga i terräng där naturliga hinder finns, som försvårar förarens framförande av sitt fordon. Sektionerna kan innehålla en eller flera delar.

Antalet sektioner vid nationellt mästerskap ska vara följande:

MC: Minst 24st

80cc: Minst 20st

Vid nationellt mästerskap lag se moment MC2.

MC17 Pilning i sektion

Pilning i sektion för olika förarklasser skall utföras med färgade pilar som är tydliga.

Pilning utförs så att man i sektionen sätter upp två pilar pekande mot varandra så att det bildas en port. Föraren skall passera alla för sin klass uppsatta portar från det håll som pilarna är synliggjorda. Om förare passerar port för annan klass än sin egen oavsett riktning skall detta betraktas som STOPP (= 5 prick).

Minsta avstånd mellan pilarna i port skall vara 120 cm.

Pilarna skall ha ett minimimått av 15 x 10 cm

I tävlingar med flera fordonsklasser som har gemensamma sektioner kan i undantagsfall variationer av färg och/eller text tillåtas.

MC18 Start och körning i sektion

Endast en förare i sänder tillåts köra i varje sektion.

Förare får före körning till fots studera sektionen. Alla förare och medhjälpare som befinner sig i sektion under tävling skall vara iförd en för tävlingsbruk godkänd hjälm.

Vid fortsatt körning efter stopp i delsektion, skall hela fordonet vara inne i den delsektion där stoppet skett. Det är alltså inte tillåtet att göra omstart utanför sektionens eller sidomarkeringar. Förare som fått stopp i sista del i sektionen skall genast ta sig ur sektionen.

Efter tävlingsbanans offentliggörande får träning i sektionerna ej ske.

MC19 Prickbelastningsschema

Prickar utdelas för:

Fotning 1 gång	1 prick
Fotning 2 gånger	2 prick
Fotning fler än 2 gånger	3 prick
Stopp	5 prick
Överskriden maxtid	5 prick

Endast grövsta felet prickbelastas i varje delsektion.

En förare kan alltså erhålla högst 5 trialprickar i en och samma delsektion.

MC20 Bedömningsdefinitioner

A. Observation:

Fordonet står under observation för prickbedömning från det framhjul saxeln passerar in i sektion eller delsektion tills samma axel passerar ut ur sektion eller delsektion. Följer sektion eller delsektion utan avbrott på föregående, är föraren oavbrutet under observation.

B. Fotning:

Fotning anses föreligga om föraren med någon del av kroppen eller fordonet, (med undantag av däck, fotsteg, skyddsplåt och ram under motorn) avsiktligt stöder sig mot marken, träd eller dylikt.

C. Stopp föreligger:

1. Om föraren lämnar fordonet (har båda fötterna i marken på samma sida eller bakom fordonet).
2. Om föraren tar emot främmande hjälp för framförandet av fordonet.
3. Om föraren eller fordonet passerar på fel sida om port och/eller bryter uppsatta sidomarkeringar eller sektionsskyltar.
4. Om fordonet eller föraren river pil, stolpe eller annan fästanordning för port.
5. Om fordonet korsar sitt eget spår med båda hjulen så att en ögla uppstår.
6. Om fordonet rör sig bakåt då föraren fotar eller tar stöd.
7. Om styret vidrör marken i samband med kullkörning.

8. Om motorn stannar och det samtidigt föreligger fotning eller fordonet med någon del vidrör marken med undantag för däcken.
9. Om föraren med någon av händerna rör annan del av fordonet än styret samtidigt som det föreligger fotning och fordonet står still.
10. Om föraren i någon riktning passerar port tillhörande annan klass eller passerar egen port från det håll vilken porten ej är synliggjord.

Med förare jämställs i förekommande fall (sidovagnstrial) även passageraren.

MC21 Särskiljning

Om två eller flera förare efter avslutad tävling belastas med samma antal prickar, placeras den före som har kört största antalet delsektioner:

1. Prickfritt
2. Med 1 pricks belastning
3. Med 2 pricks belastning
4. Med 3 pricks belastning

Skulle förare trots tillämpning av ovanstående, inte kunna särskiljas, placeras den före som uppnått bästa resultat i sista, näst sista delsektion etc.

Kan ändå inte särskiljning ske, skall omkörning tillämpas, med början i sektion 1, sektion 2 osv.

Förarna kör sektioner en klass högre. Den första halvan av banan skall användas vid omkörning.

MC22 Prisbedömning

För att prisbelönas skall tävlande på samma fordon ha kört den föreskrivna banan inom angiven körtid, samt därvid ha försökt passera samtliga sektioner med tillhörande delsektioner i föreskriven ordning och riktning. Till grund för prisbedömningen ligger antalet erhållna prickar och särskiljning.

Förare som förlorar sitt prickbelastningsdokument anses ha utgått ur tävlingen.

I C och N bana bör priser utdelas till alla deltagande.

MC23 Tidsbegränsning

Tävling genomföres med tidsbegränsning, vilket skall anges i tillägsreglerna. Förare som överskrider tidsbegränsningen med mer än 20 min utesluts. Upp till 20 min straffas förare med 1 prick för varje påbörjad minut.

Tidsbegränsning skall räknas från varje förares verkliga starttid.

Som minimivärden vid uträkning av denna tidsbegränsning gäller:

Varv 1	7 min/sekt
Varv 2	6 min/sekt
Varv 3	5 min/sekt

Därtill en körtid som motsvarar max 15-20 km/tim för hela banan.

Tidsbegränsningen kan endast ändras vid första varvningen. Detta skall då kvitteras av samtliga förare

MC24 Slutbedömning

Vid tävlingsledningens uträkning av slutresultatet skall den prickbelastning som fastställts ligga till grund. Förarens prickbelastningsdokument och sektionsprotokoll jämföres med varandra vid tveksamheter. Om funktionär och tävlande har olika uppfattning vid bedömning av fel eller dylikt, gäller funktionärens utsago, mot vilken tävlande dock har rätt att lämna in protest. Förare får ej protestera mot domslut annat än hos tävlingsledningen, men skall uppmärksamma funktionär på upplevt felaktigt domslut.

MC25 Bestraffning

Bestraffning för osportsligt, ohövligt uppträdande i sektion ger 10 prickar. Detta utdömes direkt i sektion av sektionschefen i den aktuella sektionen. Dessa 10 prickar skall läggas till de prickar föraren får i sektionen för fotningar etc. och noteras på klippkort samt sektionsprotokoll.

En andra varning under en och samma tävling innebär att den tävlande utesluts ur tävlingen.

I övrigt tillämpas bestraffning enligt grundreglementet.

MHF-Ungdoms Trialsektion

trialektionen@mhf-ungdom.se

Ordförande	Roger Bäckgren
Ledamot	Mats Ohlsson-Lindroos
Ledamot	Peter Folkeson
Ledamot UFS	Emma Svensson
Ledamot UFS	Veronica Andersson
Adjungerad kansli	Eva-Karin Larsson

MHF-Ungdom, Trialsektionen

Hammarby Fabriksväg 25

120 30 STOCKHOLM

08-55 576 576

www.mhf-ungdom.se



INGEN SKA DÖ
AV RATTFYLLERI

Licenspriser 2017

	till och med 25 år	från och med 26 år
Cykel	200	300
MC	300	400
ATV	400	500
ATV+MC	500	600
MC+Cykel	300	400

Licens erhålls efter ansökan. Ansökan finns att ladda ner på

www.mhf-ungdom.se.

Kontakt rekommenderas genom mailadressen licens@mhf-ungdom.se

Licensavgiften sätts in på Bankgiro 5316-5908