

RRB REGLEMENTE



RRB-sektionen



GILTIGHETSTID
2017-2018

Innehållsförteckning

MHF-Ungdom grenreglemente

RRB. Rundbana, rakbana och backe

RRB1	Grundreglemente.....	4
RRB2	Högsta myndighet för tävlingar	4
RRB3	Lagar och regler.....	4
RRB4	Tävlingsform.....	4
RRB5	Mästerskap	4
RRB6	Fordonsklasser	4
RRB7	Tävlingsklasser	4
RRB8	Motorcyklar.....	4
<i>RRB8b</i>	<i>Tillägg.....</i>	<i>5</i>
<i>RRB8c</i>	<i>Undantag.....</i>	<i>5</i>
<i>RRB8d</i>	<i>Rundbana med andra cyklar t.ex. Crosscyklar.....</i>	<i>5</i>
RRB9	Tävlingsnummer	5
RRB10	Utrustning förare.....	6
RRB11	Miljö	6
RRB12	Körning i depå.	6
RRB13	Ersättningar.....	6
RRB14	Banor ***	6
RRB15	Specialprov.....	7
RRB16	Funktionärer.....	7
RRB17	Särskiljning.....	7
RRB18	Uppförandekod ***.....	7
RRB19	Tillrättavisning.....	7

RRB1 Grundreglemente

MHF-Ungdoms Grundreglemente gäller som grund för detta grenreglemente för RRB.

FIM:s tekniska och sportsliga regelverk kan användas i tillämpliga delar.
AMA:s Tekniska och sportsliga regelverk kan användas i tillämpliga delar.

RRB2 Högsta myndighet för tävlingar

Högsta myndighet för all tävlingsverksamhet inom MHF-Ungdom är en av förbundsstyrelsen utsedd Tävlingssektion. Tävlingssektionen har befogenhet att leda MHF-Ungdoms tävlingsverksamhet och övervaka tävlingarna samt samordna tävlingskalender och flergrensarrangemang.

Underställd tävlingssektionen finns det en grensektion för varje gren. Grensektionen tar fram de specifika regler som styr verksamheten inom grenen. Grensektionen kan förklara en tävling helt ogiltig, eller ogiltig när det gäller tävlingen om vandringspris eller mästerskap. Det går inte att överklaga grensektionens beslut i protestärende, dock kan grensektionen begära tolkning av tävlingssektionen om man inte är eniga i beslut.

MHF-Ungdoms tävlingsreglemente-grund fastställs och redigeras av Tävlingssektionen.

RRB3 Lagar och regler

Bland annat Svensk lag, så som Lagen om motortävlingsförsäkring, FAP512-1 och FAP-2 och miljölagarna reglerar vår sport.

OBSERVERA! Arrangören har inför varje tävlingstillfälle möjlighet att anpassa tävlingsreglerna efter rådande omständigheter vid det aktuella tillfället, dock skall svensk lag och MHF-Ungdoms grundreglemente alltid följas. Anpassningarna ska anges i tilläggsreglerna i inbjudan.

RRB4 Tävlingsform

RRB anordnar individuella tävlingar, lagtävlingar och serietävlingar.

RRB5 Mästerskap

I RRB kan nationellt mästerskap genomföras under benämningen Svenskt mästerskap. Förutsättningarna är dock att det i tävlingens/tävlingarnas namn finns klart angivet vem/vilken/vilka organisationer och eller företag/sponsorer som står bakom arrangemanget samt att det är säkerställt att alla som önskar delta ges samma möjlighet att göra detta.

Nationellt mästerskap, Individuellt

Nationellt mästerskap, Lag

RRB6 Fordonsklasser

50 cc tvåtakt PW50 Micro

85 cc tvåtakt

150 cc fyrtakt

250 cc fyrtakt

500 cc fyrtakt

öppen klass upp till 500 cc

öppen klass över 500 cc

Fler klasser skapas efter önskemål.

RRB7 Tävlingsklasser

Indelas efter behov.

RRB8 Motorcyklar

1. Vi godkänner seriebyggda cyklar i ursprungsskick eller motsvarande. Fordonets konstruktion får i övrigt inte vara sådan att den kan bedömas farlig för föraren eller medtävlare.
2. Styre skall ha ändpluggar om handtagen saknar ändförstärkningar

3. Gasreglage skall ha automatisk återgång och motorn skall stanna om du släpper gasen.
4. Broms och kopplingsgrepp skall vara monterade så att de inte sticker utanför styrets ände och vara försedda med ändkula med 15 mm diameter.
5. Kedjorna skall vara välskötta, av bra kvalitet och bytas ut vid minsta tveksamhet om skada. Kedjorna skall rekommenderas för sitt ändamål av tillverkaren. Vi rekommenderar ett separat smörjsystem för transkedjan för att undvika haveri.
6. På styret eller i dess omedelbara närhet skall finnas en stoppanordning med funktionen död mans grepp fäst vid handleden på föraren.
7. Fångstbult på 10 mm diameter för transmissionskedjan skall finnas.
8. Fjädrande vänster fotpinne och frisvängande höger fotpinne med ändbricka. 40 mm diameter. Det är vanligt att ändbrickan slits mot marken och får vassa grader som kan ge allvarliga skärskador på förarna vid tillbud. Dessa grader avhjälpes enkelt genom att lägga på svets och slipa rätt ändbrickan. Ändbrickan får inte ha vassa kanter vid start.
9. Effektiv ljuddämpare skall användas.
10. Avgassystem skall vara väl fastsatt och ljuddämparen skall ha säkerhetsvajer.
11. Hela skärmar, gärna lågt monterad bakskärm med skärmstag i en del eller integrerat med skärmen.
12. Kedjeskydd vid hjuldrevet och runt transmissionen skall finnas.
13. Helskyddande mutter (eller motsvarande) skall användas på kedjesträckarens utstickande ände.
14. Inga onödigt utstickande bult och axlar (max två gängor utstick ur mutter)
15. För att minska brandrisken rekommenderas två friska jordflåtor från tändspolen, täta bränslekranar, friska bränsleslangar och ett helt tanklock med tätning.
16. Vid speedway skall Fim-godkända däck användas.

RRB8b Tillägg

- **Backe.**
Backcyklar skall ha en väl fungerande hjulbroms för nedtransporten.
- **Isracing.**
Isracingcyklar följer FIM:s tekniska reglemente.
- **Vinterspeedway.**
Enhetsdäck för vinterspeedway.
Framdäck fritt med fri dubbning max utstick 8 mm.
Bakdäck GoldenTyre GT201 100-80- 19 S. Dubb Kold Kutter standard 5 mm utstick.
För längre livslängd rekommenderar vi genomgående dubb med mutter på insidan av däck.
Färdiga skydd för dubbarna finns inte ute i marknaden i dagsläget men är en rekommendation!

RRB8c Undantag

Veterancyklar kan ha fast höger fotpinne.
Veterancyklar kan få köra utan ljuddämpare vid särskilda tillfällen i uppvisningssyfte.

RRB8d Rundbana med andra cyklar t.ex. Crosscyklar

1. Frambromsen och bromshandtag inkl. hydraulslang skall vara bortmonterad.
2. Godkända enhetsdäck skall användas.

RRB9 Tävlingsnummer

Föraren skall ha ett tävlingsnummer. Det kan vara bröstnummer/ryggnummer väl synligt, av mjukt men hållbart material. Bröstnummer och ryggnummer kan tillhandahållas av arrangören. Det kan också vara en väl synlig skylt på tävlingsfordonet. Vid rundbana skall förarna utöver bröst/ryggnummer ha färgad hjälmhuva eller färgad hjälm.

RRB10 Utrustning förare

Den personliga utrustningen är oerhört viktig och rekommenderar alla att använda så mycket skydd som möjligt, gärna moderna nackskydd och rustningar, skinnställ eller motsvarande, skyddsbyxor och suspensoar.

Förare **skall** vid framförandet bära:

1. Skyddshjälm som skall vara godkänd enligt SIS, DS, SFS eller ECE normer för MC. En lätt integralhjälm rekommenderas.
2. Handskar i skinn eller annat väl skyddande material som inte bränner fast vid en skrapning mot banan.
3. Skinnställ eller motsvarande hel overall.
4. Splitterfria skyddsglasögon
5. Ryggskydd och bröstskydd så kallad skyddsväst skall användas.
6. Speedwaystövlar eller crosstövlar skall användas.
7. Släpisko med en fastsättningsrem i läder skall användas vid rundbana.
8. Hörselproppar mot hörselskador.
9. Halskydd eller halsduk om inte overallen täcker fullt ut.

Observera! Inga skydd i världen hjälper mot en felaktig attityd till andra förare på banan.

Föraren är personligt ansvarig för att bestämmelserna följs och att utrustningen under hela tävlingen bibehålls i fullgott skick.

RRB11 Miljö

Vi rekommenderar att man använder miljögodkända produkter t.ex. akrylatbensin för tvåtaktarna och lämpliga oljor, Morris och Eurol eller annan olja baserad på Ricinolja. Det går bra att använda Ricinoljebaserad spillolja i transkedjans smörjsystem. Undvik spill och använd miljömatta som ska rengöras i biltvätten hos någon bensinstation.

RRB12 Körning i depå

Körning i depå eller område som inte är tävlingsbana, t.ex. parkering för tävlande och åskådare skall minimeras så långt det är möjligt. I de fall körning i depå ej kan undvikas skall högsta tillåtna hastighet vara 10 km/h. I depån rekommenderar vi alla att använda hörselskydd.

RRB13 Ersättningar

Vårt reglemente tillåter inga ekonomiska ersättningar till förare eller funktionärer.

RRB14 Banor ***

Speedway.

Banan skall ha god vattenavrinning.

Banläggaren skall eftersträva jämnt fäste över hela banan.

Innermarkering kan bestå av naturlig gräskant, kritad linje, mjuka plastkoner, flexrör eller annan markering som godkänts av RRB.

Rakbana/Backe.

Jämnhet skall eftersträvas och hinder vid sidan av banan i möjligaste mån tas bort.

Det ska finnas en väl tilltagen uppbromsningssträcka efter tävlingssträckan så att fordonet kan stanna även utan bromsar.

Isbana.

Om det är snö så ska snövallarna mjukas upp före körning. Om det inte finns någon bromsande snö måste man ta hänsyn till detta och lägga banan med tillräckligt avstånd från publik och land så att tävlingsekipaget kan stanna utan att köra på något hinder.

Besiktning ***

Innan tillstånd söks ska tävlings/träningsledaren genomföra en besiktning av banan för att bedöma säkerheten. Protokollet ska bifogas ansökan.

RRB15 Specialprov

1. För att få börja köra tillsammans med andra förare måste föraren visa prov på att föraren kan hantera cykeln på ett säkert sätt tillsammans med andra förare.
2. Chefsfunktionär eller av klubbstyrelsen utsedd person kan godkänna förare vid specialprov.

RRB16 Funktionärer

1. Alla banfunktionärer utbildas i klubbarna av utsedd chefsfunktionär och i enlighet med grundreglementet.
2. Funktionärsuppdrag är enligt följande:
 - Instruktor / Tränare
 - Banfunktionärer
 - Tävlingsledare.
 - Domare
 - Besiktare / Säkerhetsperson
 - Miljöperson.
 - Tillbudsregistrator.
3. Utöver ovanstående funktionärer utser och godkänner MHF-Ungdom Chefsfunktionärer efter rekommendation från klubben och grensektionen.

RRB17 Särskiljning

Om två eller flera förare efter avslutad tävling belastas med samma antal poäng skall omkörning tillämpas.

RRB18 Uppförandekod ***

Vi ger utövarna möjlighet att uppleva glädje och gemenskap inom motorcykelsporten. Vi underlättar individens utveckling med utgångspunkt i den enskilda utövarens utvecklingsnivå, förutsättningar och ambitionsnivå. Vi är goda förebilder. Vi respekterar allas lika värde. Vi respekterar utövarnas personliga integritet.

Vi bidrar till utövarnas utveckling genom att på olika sätt göra dem delaktiga i beslut samt skapar en miljö där individen reflekterar och tar ansvar. Vi tar ansvar för utövarnas säkerhet i samband med träning och tävling. Vi har nolltolerans mot mobbning. Vi accepterar ingen diskriminering eller korrupcion.

RRB19 Tillrättavisning

Tillrättavisning för osportsligt, ohövligt uppträdande under tävling kan utdömas direkt av funktionär

En andra tillrättavisning under en och samma tävling innebär att den tävlande utesluts ur tävlingen.

Förare som utsätter sig själv eller andra för onödiga risker /Farlig körning) kan av tävlingsledningen nekas delta i tävling.

I övrigt tillämpas tillrättavisningar enligt grundreglementet G35.



INGEN SKA DÖ
AV RATTFYLLERI

Licenspriser 2017

	till och med 25 år	från och med 26 år
Cykel	200	300
MC	300	400
ATV	400	500
ATV+MC	500	600
MC+Cykel	300	400

Licens erhålls efter ansökan. Ansökan finns att ladda ner på
www.mhf-ungdom.se
Kontakt rekommenderas genom mailadressen licens@mhf-ungdom.se

Licensavgiften sätts in på Bankgiro 5316-5908

MHF-Ungdoms RRBsektion

rrbsektionen@mhf-ungdom.se

Ordförande	Roland Jonsson
Ledamot	Jan-Erik Göransson
Ledamot	Tommy Andersson
Ledamot UFS	Sven-Olof Petersson
Adjungerad kansli	Eva-Karin Larsson

MHF-Ungdom
RRB-sektionen
Hammarby Fabriksväg 25
120 30 STOCKHOLM
08-55 576 576
www.mhf-ungdom.se