

# Cykel

# TRIALREGLLEMENTE



## Trialsektionen

**GILTIGHETSTID**  
2017-2018



# Innehåll

CTL1 Grundreglemente.....	4
CTL2 Högsta myndighet för tävlingar.....	4
CTL3 Definition av cykeltrial .....	4
CTL4 Mästerskap .....	4
CTL5 Tävlingssträcka .....	5
CTL6 Indelning av fordon.....	5
CTL7 Förarklasser .....	5
CTL8 Utrustning fordon.....	5
CTL9 Tävlingsnummer/skylt.....	6
CTL11 Start och startanmälan .....	6
CTL12 Försummad start (endast vid individuell start) .....	6
CTL13 Markering av sektion.....	7
CTL14 Sektioner .....	7
CTL15 Pilning i sektion .....	8
CTL16 Start och körning i sektion.....	8
CTL17 Prickbelastning.....	8
CTL18 Bedömningsdefinitioner.....	9
CTL19 Särskiljning .....	9
CTL20 Prisbedömning.....	10
CTL21 Tidsbegränsning.....	10
CTL22 Slutbedömning .....	10
CTL23 Övrigt.....	10

# CTL1 Grundreglemente

MHF-Ungdoms Grundreglemente Trial gäller som grund för detta grenreglemente.

## CTL2 Högsta myndighet för tävlingar

MHF-Ungdom är den organisation som reglerar och organiserar cykeltrialsporten i Sverige. MHF-Ungdom hanterar tävlingstillstånd, försäkringar, nationella licenser, reglementesfrågor, uppmuntrar cykeltrialsportens spridning samt arrangerar Svenskt Mästerskap (SM) för Elit och Junior och Biketrialsweden Cup för övriga klasser (A-senior, B, C och N).

Högsta myndighet för all tävlingsverksamhet inom MHF-Ungdom är en av förbundsstyrelsen utsedd Tävlingssektion. Tävlingssektionen har befogenhet att leda MHF-Ungdoms tävlingsverksamhet och övervaka tävlingarna samt samordna tävlingskalender och flergrensarrangemang.

Underställd tävlingssektionen finns det en grensektion för varje gren. Grensektionen tar fram de specifika regler som styr verksamheten inom grenen. Grensektionen kan förklara en tävling helt ogiltig, eller ogiltig när det gäller tävlingen om vandringspris eller mästerskap. Det går inte att överklaga grensektionens beslut i protestärende, dock kan grensektionen begära tolkning av tävlingssektionen om man inte är eniga i beslut.

MHF-Ungdoms tävlingsreglemente grund fastställs och redigeras av Tävlingssektionen.

## CTL3 Definition av cykeltrial

Cykeltrial är en sport som går ut på att med en mer eller mindre specialanpassad cykel med minimal fysisk kontakt mellan cyklist och omgivning ta sig igenom en så kallad "sektion" bestående av ett antal naturliga eller konstgjorda hinder inom en definierad tidsbegränsning. Cyklisten kan ha hjälp av en "minder" som tillåts att uppehålla sig i sektionen och verbalt bistå cyklisten med råd, uppgifter om återstående tid, cykelns eller sektionens beskaffenhet och liknande. I tävlingssammanhanget utgör åkare och minder ETT TEAM. Mindern kan alltså, vid osportsligt uppträdande, åstadkomma att "teamet" (tävlade) bestraffas med ytterligare prickbelastning. Under själva tävlingsmomentet äger endast åkare, minder och funktionärer rätt att uppehålla sig i sektionen. Överskridande av tidsgräns eller otillåten fysisk kontakt mellan cyklist och omgivning resulterar i prickbelastning. Denna prickbelastning dokumenteras vanligen på ett "klippkort" där resultatet (0, 1, 2, 3 alternativt 5 prickar) dokumenteras per sektionsnummer. Även andra sätt att på ett för de tävlade betryggande sätt att dokumentera resultatet kan användas. Vinner gör den som har lägst antal prickar.

## CTL4 Mästerskap

I Cykeltrial kan nationellt mästerskap genomföras under benämningen Svenskt Mästerskap (SM). Förutsättningarna är dock att det i tävlingens/tävlingarnas namn finns klart angivet vilken organisation och eventuell sponsor som står bakom arrangemanget samt att det är säkerställt att alla som önskar delta ges samma möjlighet att göra detta.

### Nationellt mästerskap, Individuellt

Individuella mästerskapstecken utdelas i följande klasser: Elit och Junior. MHF-Ungdom uppsätter även priser för Biketrialsweden Cup (A-senior, B, C, N) som körs inom ramen för det individuella mästerskapet om det ej finns någon sponsor för dessa. Förare skall inneha giltig MHF-Ungdom licens.

Poängberäkning görs enligt följande: Klasseger i deltävling ger 25 poäng, därefter 20, 16, 13, 11, 10, 9, osv.

Vid lika sammanlagda poängsumma går den före som har:

1. Flest antal segrar.
2. Flest antal andra placeringar osv.

3. I den händelse detta inte räcker för att skilja 2 tävlande går den före som har bäst resultat i sista deltävlingen.

Vid sammanräkning av total poängställning används alla delresultat utom ett ( 1 ). Dvs vid 5 deltävlingar räknas 4 av dessa. Detta görs på ett för varje cyklist maximalt gynnsamt sätt (med andra ord räknas sämsta delresultatet bort ).

Tidsbegränsning per sektion är 2 minuter.

### **Förarklasser Nationellt mästerskap och Biketrialsweden Cup**

<b>Klass</b>	<b>Villkor</b>	<b>Status</b>	<b>Färg</b>
<b>Elit</b>		<b>Mästerskap</b>	Gul
<b>Junior (A)</b>	Max 16 år	<b>Mästerskap</b>	Röd
<b>Senior (A)</b>		Cup	Röd
<b>B</b>		Cup	Blå
<b>C</b>		Cup	Grön
<b>N</b>		Cup	Vit

## **CTL5 Tävlingssträcka**

I trialtävlingar skall tävlingssträckans längd vara så lång, att köer ej uppstår i onödan. Är antalet startande så högt att området bedöms för litet, eller att stora köproblem uppstår, skall antalet startande begränsas.

Tävlingen kan köras i en slinga, eller som varvlopp. Tävlingssträckan (transportsträckan) skall markeras med pilning i någon form om det inte är uppenbart var nästa sektion finns. Pilarnas färg och utformning, skall anslås vid starten.

Varningstavla med text kör sakta, möte och stopp, bör sättas upp för att varna vid farliga passager.

## **CTL6 Indelning av fordon**

2 hjulig cykel med max 26" hjul som inte har hjälpmotor eller mekaniserade hjälpfunktioner som drivs av andra kraftkällor än cyklisten själv är det som får användas.

## **CTL7 Förarklasser**

**BIU-licensierade förare som önskar erhålla mästerskapspoäng i MHF-Ungdom mästerskapstävling skall lösa MHF-Ungdom licens, de kan dock delta i enskild tävling.**

**Åldersindelning mm.**

Då vi har för få deltagare så använder vi oss av kunskapsklasser istället för ålder förutom i Junior. I framtiden kan vi kanske gå över till åldersklasser som i de internationella tävlingarna.

Separat tjej/damklass kan inrättas.

## **CTL8 Utrustning fordon**

Fordringar på trialcykel:

1. Sprickor får inte förekomma på någon del av cykeln.
2. Två av varandra oberoende bromsar som ger fullgod verkan på respektive hjul.
3. Bromsgrepp och styrändar skall vara oskadade och får inte ha skarpa kanter som kan orsaka eller förvärra skador vid kontakt med oskyddade kroppsdelar. Styrändarna skall vara pluggade.
4. Lager skall vara i gott skick.

5. Ekrar skall vara hela och spända.
6. Fordonets konstruktion får i övrigt inte vara sådan att den kan bedömas farlig för föraren eller medtävlare och funktionär/åskådare.
7. Tävlade får endast använda/få besiktigt en cykel per klass och tävling.

## **CTL9 Tävlingsnummer/skylt**

Fordonet skall under tävling ha en tävlingsskylt fäst på framgaffeln väl synligt framifrån. Tävlingsskylten skall bestå av ett fast material som motstår regn. Avsaknad av tävlingsskylt medför startförbud/uteslutning. Färgen på skylten skall vara samma som färgen på portarna för den klass föraren tävlar i. MHF-Ungdom tillhandahåller skylt med fast startnummer för mästerskapstävlingarna.

Minder ska också vara försedd med speciell "minderskylt" i samband med mästerskapstävlingar. Denna tillhandahålls av MHF-Ungdom.

Vid behov av ny tävlings- eller minderskylt kan ny erhållas mot en avgift på 50 SEK/skylt.

## **CTL10 Utrustning förare**

Alla cyklister skall obligatoriskt vid tävling och träning oavsett fordonsklass, vara utrustad med en väl passande cykelhjälm i god kondition. Tävlade skall vid framförandet dessutom bära:

1. Byxor
2. Tröja
3. Kraftiga skor och skydd för fotled och fotknölar.

Användandet av ryggskydd rekommenderas starkt.

Föraren är personligt ansvarig för att bestämmelserna följs och att utrustningen under hela tävlingen bibehålls i fullgott skick.

## **CTL11 Start och startanmälan**

Vanligtvis startar alla samtidigt och kör sektionerna i valfri ordning dock måste man köra alla sektioner en gång innan man börjar på nästa varv.

Om individuell start tillämpas så gäller reglerna nedan:

Startordning bestäms som regel genom lottning mellan deltagarna varefter dessa startar i nummerordning.

Varje förare skall anmäla sig hos starten minst fem minuter före sin starttid. Mellanrummet mellan de tävlade skall vara minst 30 sekunder. Start med flera förare samtidigt kan medges i speciella fall.

## **CTL12 Försummad start (endast vid individuell start)**

Tävlade som försummar sin starttid belastas med 1 prick för varje påbörjad minut han anmäler sig för sent och startar sist i sin klass, eller på vakant plats i klassen. Överstiger förseningen till start 20 min tillåts föraren ej att starta. Tävlingsledningen kan dock tillåta senare start om tungt vägande skäl föreligger och under förutsättning att tävlingen inte löper risk att bli försenad.

## CTL13 Markering av sektion

Före en sektionens början skall på båda sidor av banan Sektionens nummer och ev. namn finnas.

Sektion markeras med skyltar på båda sidor av banan av minimmått 20 x 20 cm, skylten skall vara gul eller vit med svart siffra. Sektionens benämning med siffror i numerisk ordning. Slutet på sektion skall markeras med ett svart S på gul eller vit skylt, med ovanstående mått. Slutskyltarna skall sitta på såväl höger som vänster sida av banan och innefatta samtliga förarklasser.

Sektionen skall markeras tydligt. Används naturligt material skall detta vara kraftigt och ligga stabilt. Används plastband bör detta dras min 5 och max 40cm över marken och vara av konstruktion som ej lätt går sönder.

## CTL14 Sektioner

Sektionerna bör helst ligga i terräng där naturliga hinder finns, som försvårar förarens framförande av sitt fordon. Antalet sektioner vid nationellt mästerskap ska vara följande:

Elit och A: Minst 18st max 24st

B och C: Minst 15st max 21st

N: Max 12st

a) Sektionerna skall vara nya och neutrala för deltagarna. Sektionerna är vanligtvis "naturliga", dvs. består av stenar, rötter, klippor och andra svårigheter såsom de finns i naturen, men det kan även göras konstgjorda sektioner bestående av bearbetat eller flyttat material såsom sprängsten, stockar, kabeltrummor, betongrör, pall eller annat.

b) Sektionerna skall inte vara onödigt farliga eller riskabla.

c) Sektionerna skall vara varierade.

d) En sektion kan typiskt innehålla 3 olika svårigheter som tex hopp, dropp, balansövningar eller liknande. Alternativt kan flera olika svårigheter kombineras i en del av sektionen.

e) En sektionens slut bör vara minst 2 meter från den sista svårigheten i sektionen.

f) Det bör vara minst en månad mellan tävlingar i samma område.

g) Sektionens bredd bör vara minst 1 meter men kan lokalt få vara ned till 80 cm. I en svårighet kan bredden vara än mindre om det finns gott om plats för styre, cyklist mm, tex. om sektionen i den aktuella svårigheten består av en spång som passerar över ett dike eller liknande.

h) Beträffande höjder på hinder och svårigheter gäller följande :

I kategori N skall sektionen väsentligen kunna passeras med hjulen i kontakt med underlaget. Utför skall man kunna rulla.

Kategori C skall vara utformad så att bakhjulshopp inte är nödvändiga. Sektionen skall väsentligen kunna passeras med hjulen i kontakt med underlaget. Framhjulslyft får förekomma men hindret bör vara högst 45cm. Utför skall man kunna rulla.

I kategori B får hinder (upp/ner) inte vara högre än 80 cm. Ev. uthopp skall utformas så att åkare inte utsätts för onödiga risker i samband med uthoppet. Uthopps- och landningsytor i kombination med den aktuella höjden skall väljas så att rimligt förhållande gäller. Vare sig åkare, minders, funktionär eller utrustning skall utsättas för överdriven fara.

I kategori A skall hinder (upp/ner) inte vara högre än 140 cm. Ev. uthopp skall utformas så att åkare inte utsätts för onödiga risker i samband med uthoppet. Uthopps- och landningsytor i kombination med den aktuella höjden skall väljas så att rimligt förhållande gäller. Vare sig åkare, minders, funktionär eller utrustning skall utsättas för överdriven fara.

I kategori Elit skall hindren vara utmanande och spektakulära utan att utsätta åkare, minders, funktionär eller utrustning för överdriven fara.

i) Grundregeln är att deltagare kan ta sektionerna i godtycklig ordning. Är tävlingen sådan att flera varv görs på "samma" sektioner måste varv 1 avslutas innan varv 2 påbörjas osv. Avsteg från denna regel måste framgå av tilläggsreglemente.

## CTL15 Pilning i sektion

Pilning i sektion för olika förarklasser skall utföras med färgade pilar som är tydliga.

Pilning utförs så att man i sektionen sätter upp två pilar pekande mot varandra så att det bildas en port eller pil pekande på band. Föraren skall passera alla för sin klass uppsatta portar eller pilar från det håll som pilarna är synliggjorda. Om förare passerar port för annan klass än sin egen oavsett riktning innebär det 5 prick.

## CTL16 Start och körning i sektion

Endast en förare i sänder tillåts köra i varje sektion, startar efter klartecken från funktionär.

Förare får före körning till fots studera sektionen.

Sektionsfunktionär eller annan för ändamålet utsedd funktionär skall för varje åkare meddela när ca 1 minut resp. 30 sek och 10 sek av den i sektionen tillåtna tiden (2 minuter) återstår. En nedräkning de sista 10 sek vid behov är att rekommendera. Det är sektionsdomarens ansvar att detta fungerar.

Förare äger rätt att utnyttja sina 2 minuter i sektionen, även efter 5 prick. Dock ej på sista varvet, då skall han/hon lämna sektionen direkt efter 5 prick.

Efter tävlingsbanans offentliggörande får träning i sektionerna ej ske.

## CTL17 Prickbelastning

Att ta sig igenom sektionen inom tidsgräns, utan kroppskontakt med sektionen/underlaget och utan att styret vidrör sektionen/underlaget.	0 prick
Överskridande av tidsgräns (2 minuter)	5 prick
1 "fot" mot underlaget	1 prick
2 fötter i underlaget samtidigt	5 prick
Hand eller bål mot del av sektionen	5 prick
Cykel mot underlag utanför sektionsmarkering	5 prick
Åkare av cykel ( tex. ej gränsla cykel) med minst en fot i backen/underlaget	5 prick
Köra av banmarkering/pil (egna spåret)	5 prick
Köra mot banmarkering (töja band)	0 prick
Glidande "fot"	3 prick
Styre mot del av sektionen	1 prick
Avsiktligt ändrande av sektion ( flytta/ändra banmarkering eller fasta föremål )	10 prick
Missa pilning ( fel väg ) , Passera igenom annan klass port	5 prick
1+1 fot	2 prick
1+1+1 fot	3 prick
1+1+1+1 fot	3 prick



Fler än 4 "fot"-isättningar	5 prick
Bruk av olämpligt språk i anslutning till eller i sektion alternativt mot funktionär ( efter en varning, i enlighet med BIU reglementet )	5 prick utöver det som erhållits i sektion, kan bli mer än 5 prick totalt. Markeras på klippkort enl. överenskommelse.
Kastande av utrustning eller annat grovt olämpligt uppträdande (se ovan )	5 prick utöver det som erhållits i sektion, kan bli mer än 5 prick totalt. Markeras på klippkort enl. överenskommelse.
Hjulaxel korsar banmarkering utan att hjul/cykel tar i underlaget	0 prick
Cykel korsar intern banmarkering eller på fel sida om pil	5 prick
Ej gränsla cykel men utan kroppskontakt med underlag	0 prick
Klippkort förkommit / missad sektion	10 prick per missad sektion
Hålla cykeln i annan del än styret med fot i marken ( samtidigt )	5 prick
Otillbörlig hjälp från förälder, minder eller liknande	5 prick
Köra utan reglementsenlig utrustning.	Diskvalifikation
Överskridande av total tävlingstid	1 prick per påbörjad 5-minutersperiod utöver total tävlingstid i upp till en timma. Därefter diskvalifikation

## CTL18 Bedömningsdefinitioner

### Observation:

Fordonet står under observation för prickbedömning från det framhjulaxeln passerar in i sektion tills samma axel passerar ut ur sektion.

## CTL19 Särskiljning

Om två eller flera förare efter avslutad tävling belastas med samma antal prickar, placeras den före som har kört största antalet sektioner:

1. Prickfritt
2. Med 1 pricks belastning
3. Med 2 pricks belastning
4. Med 3 pricks belastning

Kan ändå inte särskiljning ske och det gäller pallplatser så skall omkörning tillämpas, med början i sektion 1, sektion 2 osv.

Förarna kör sektioner en klass högre. Den första halvan av banan skall användas vid omkörning.

## **CTL20 Prisbedömning**

För att prisbelönas skall tävlande, på samma fordon (ram får inte bytas), ha kört den föreskrivna banan inom angiven körtid, samt därvid ha försökt passera samtliga sektioner. Till grund för prisbedömningen ligger antalet erhållna prickar och särskiljning.

Inom cykeltrial bör priser utdelas till alla deltagande.

## **CTL21 Tidsbegränsning**

Tävling genomföres med tidsbegränsning, vilket skall anges i tillägsreglerna. Förare som överskrider tidsbegränsningen med mer än 30 min utesluts. Upp till 30 min straffas förare med 1 prick för varje påbörjad 5 minuters period.

Tävlingstiden skall väljas så att åkare hinner "läsa" sektioner, köra sektioner samt transportera sig mellan sektioner med ett visst tidstryck. En tumregel kan vara att 10 minuter per tävlande och sektion plus 20 minuter per transportkilometer är minimum. Har tävlingen få sektioner alternativt många deltagare bör tiden ökas ytterligare! Tidsbegränsningen kan endast ändras vid första varvningen. Detta skall då kvitteras av samtliga förare.

## **CTL22 Slutbedömning**

Vid tävlingsledningens uträkning av slutresultatet skall den prickbelastning som fastställts ligga till grund. Förarens prickbelastningsdokument och sektionsprotokoll jämföres med varandra vid tveksamheter. Om funktionär och tävlande har olika uppfattning vid bedömning av fel eller dylikt, gäller funktionärens utsago, mot vilken tävlande dock har rätt att lämna in protest. Förare får ej protestera mot domslut annat än hos tävlingsledningen, men skall uppmärksamma funktionär på upplevt felaktigt domslut.

## **CTL23 Övrigt**

MHF-Ungdom är dessutom medlem i European Biketrial Union (EBU) och Biketrial International Union (BIU) som Biketrial Sweden/MHF-Ungdom, vilket garanterar att cykeltrial bedrivs och utövas enligt de principer och grundtankar som präglar BIU, EBU och dess reglemente för sporten. Internationella frågor såsom BIU licenser, anmälan till tävlingar mm. sköts av MHF-Ungdom.

**MHF-Ungdoms Trialsektion**  
**[trialektionen@mhf-ungdom.se](mailto:trialektionen@mhf-ungdom.se)**

Ordförande	Roger Bäckgren
Ledamot	Mats Ohlsson-Lindroos
Ledamot	Peter Folkesson
Ledamot UFS	Emma Svensson
Ledamot UFS	Veronica Andersson
Adjungerad kansli	Eva-Karin Larsson

**MHF-Ungdom**  
**Trialsektionen**  
Hammarby Fabriksväg 25  
120 30 STOCKHOLM  
08-55 576 576  
**[www.mhf-ungdom.se](http://www.mhf-ungdom.se)**

## Licenspriser 2017

	till och med 25 år	från och med 26 år
Cykel	200	300
MC	300	400
ATV	400	500
ATV+MC	500	600
MC+Cykel	300	400

Licens erhålls efter ansökan. Ansökan finns att ladda ner på  
**[www.mhf-ungdom.se](http://www.mhf-ungdom.se)**.  
Kontakt rekommenderas genom mailadressen [licens@mhf-ungdom.se](mailto:licens@mhf-ungdom.se)  
Licensavgiften sätts in på Bankgiro 5316-5908



***INGEN*** SKA DÖ  
AV RATTFYLLERI

**MHF-Ungdom**

**Trialsektionen**

Hammarby Fabriksväg 25

120 30 STOCKHOLM

08-55 576 576

**[www.mhf-ungdom.se](http://www.mhf-ungdom.se)**