

# ATV ENDURO REGLEMENTE



## ATVsektionen



GILTIGHETSTID  
2017-2018



**Innehållsförteckning**  
**MHF-Ungdom grenreglemente**  
**ATV-ENDURO**

END1	Grundreglemente .....	4
END2	Tävlingsmoment .....	4
END3	Mästerskap .....	4
END4	Fordonsklasser .....	4
END5	Tävlingsklasser .....	4
END6	Utrustning fordon .....	5
END7	Tävlingsnummer/skylt .....	5
END8	Utrustning förare .....	5
END9	Körning i depå *** .....	5
END10	Start och startanmälan .....	6
END11	Försummad start .....	6
END12	Markering av bana, Pilning .....	6
END13	Special prov .....	6
END14	Vinschning .....	6
END15	Specialprov .....	6
END16	Klippkort/tidkort .....	7
END17	Särskiljning .....	7
END18	Bestraffning .....	7

## END1 Grundreglemente

MHF-Ungdoms Grundreglemente gäller som grund för detta grenreglemente för ATV Enduro.

## END2 Tävlingsmoment

Tävlingsmomentet består huvudsakligen av kontroll utav förarens körning och uthållighet i observerade naturliga eller konstgjorda terrängsektioner där specialprov kan förekomma.

## END3 Mästerskap

I ATV enduro kan nationellt mästerskap genomföras under benämningen Svenskt mästerskap. Förutsättningarna är dock att det i tävlingens/tävlingarnas namn finns klart angivet vem/vilken/vilka organisationer och eller företag/sponsorer som står bakom arrangemanget samt att det är säkerställt att alla som önskar delta ges samma möjlighet att göra detta.

### **Nationellt mästerskap, Individuellt**

Individuella mästerskapstecken utdelas i följande klasser: Motion och Elit.

MHF-Ungdom uppsätter inga priser för cuper som körs inom ramen för det individuella mästerskapet.

Förare skall inneha giltig MHF-Ungdom licens.

Poängberäkning görs enligt följande: Klasseger i deltävling ger 20 poäng, därefter 15, 13, 11, 10, 9, osv.

### **Nationellt mästerskap, Lag**

Banan skall innehålla sådan variation i svårighetsgrad att samtliga deltagare har behållning av tävlingen.

Varje lag får bestå av som mest 4 st. deltagare. Samtliga förare skall inneha giltig MHF-Ungdom-licens.

Deltagarna i varje lag skall namnges skriftligen till arrangören senast en timma före första start tävlingsdagen. Det är tillåtet att delta med mer än ett lag.

De upp till 3 bästa förarna från varje lag räknas. I resultatlistan räknas de upptill 3 bästa förarnas platssiffror ihop och utgör beräkningsgrund för lagets placering.

Det lag med den med mest poäng skall förklaras som segrare.

Lag med 2 deltagare placeras i resultatlistan efter de lag som har minst 3 deltagare i mål.

## END4 Fordonsklasser

### **Åldersindelning mm.**

**Mini:** upp till 150cc

ingen nedre åldersgräns.

**Midi:** 150cc – 450cc fyrtakt

minimiålder 10 år.

**Maxi:** Max 900cc

minimiålder 16 år.

**Maxi+:** Max 901-1300cc

minimiålder 16 år.

Dock när föraren står på fotstöden så skall det gå att få in en hand mellan sadel och förare, för att föraren skall kunna ha riktigt stöd med fötterna.

## END5 Tävlingsklasser

Motion och Elit baserat på den tävlandes erfarenhet och skicklighet.

T.o.m. det år förare fyller 16år skall föraren under hela tävlingstiden och sträckan åtföljas av en minder som har till primär uppgift att se till förarens säkerhet.

## END6 Utrustning fordon

Fordringar:

1. Alla däck som saluförs för ATV är tillåtna.
2. Fälgar får ej understiga 6 tum i bred.
3. Slirskydd, t.ex. isnabbar, dubb, kedjor eller larvband är inte tillåtna. Om detta inte framgår i inbjudan
4. Gasreglage skall ha automatisk återgång.
5. Broms och kopplingsgrepp skall vara oskadade och får inte ha skarpa kanter som kan orsaka eller förvärra skador vid kontakt med oskyddade kroppsdelar
6. På styret eller i dess omedelbara närhet skall finnas en kontakt för kortslutning av motorn. Kompletterande stoppanordning med funktionen död mans grepp skall vara monterad och fungera, gärna fäst vid midjan på föraren.
7. Två av varandra oberoende bromsar som ger fullgod verkan på respektive axel. Framaxelns bromsfunktion får inte kunna separeras mellan hjulen.
8. Fotstöd av stabilt utförande.
9. Även skydd mot fram och bak hjul skall finnas ej större hål än 4 cm i diameter.
10. Effektiv ljuddämpare typ original, Högsta bullernivå får inte överstiga 112dB, mätt 200cm från avgasrörets mynning i 45 graders vinkel mot rörets slutända bakom densamma. Ljudet mäts då fordonet står stilla och motorn arbetar från tom gång upp till full gas och ner igen.
11. Bullermätning kan även före komma ute på banan och får då inte överstiga 95db vid sidan av banan.
12. Avgassystem skall vara väl fast satt, och termiskt isolerat för att förhindra brännskador.
13. Stänkskärmar över samtliga hjul
14. Belysnings skall finnas och fungera, broms, baklyse, framlyse, dock inte blinkers om inte tävling har transport sträcka på allmänväg.
15. Fordonets konstruktion får i övrigt inte vara sådan att den kan bedömas farlig för föraren eller medtävlare och funktionär/åskådare.

## END7 Tävlingsnummer/skylt

Tävlingsnummer används enligt instruktion från arrangören.

Tävlingsnummer tillhandahålls av arrangören.

Avsaknad av tävlingsnummer kan medföra startförbud/uteslutning.

## END8 Utrustning förare

Förare av motorfordon skall obligatoriskt vid tävling och träning oavsett fordonsklass, vara utrustad med en väl passande skyddshjälm i god kondition. Skyddshjälm skall vara godkänd enligt SIS, DS, SFS eller ECE normer för MC.

I de fall Integralhjälm används bör nackkrage användas och vara anpassade tillsammans.

Förare skall vid framförandet dessutom bära:

1. Handskar täckande hela handen inklusive fingrar.
2. Skyddsklädsel med långa ärmar, som ej är uppkavlade.
3. Ryggskydd och bröstskydd så kallad skydds väst skall användas.
4. Vadskaftade läderstövlar eller kängor, eller gummistövlar med stålslag.

Föraren är personligt ansvarig för att bestämmelserna följs och att utrustningen under hela tävlingen bibehålls i fullgott skick.

## END9 Körning i depå \*\*\*

Körning i depå eller område som inte är tävlingsbana, t.ex. parkering för tävlande och åskådare skall minimeras så långt det är möjligt. I de fall körning i depå ej kan undvikas skall högsta tillåtna hastighet vara 10km/h.

## END10 Start och startanmälan

Startordning bestäms som regel genom lottning, varefter dessa startar i nummerordning. Varje förare skall anmäla sig hos starten minst tio minuter före sin starttid. Start sker med stillastående motor. Mellanrummet mellan de tävlande skall vara minst 1 minut. Start med flera förare samtidigt kan medges i speciella fall.

## END11 Försummad start

Tävlande som försummar sin starttid belastas. Tävlingstiden beräknas från den beräknade starttiden enligt gällande startlista. Tävlande tillåts endast starta efter samtliga ordinarie starttider i turordning efter anmälan till starten.

## END12 Markering av bana, Pilning

Förslag på pilning



kör rakt fram.



kör höger



kör vänster



Varning sitter på båda sidor om spåret.

Spåret kommer fram till ett svårt parti uppåt lägg i 4WD + lågväxel stå upp eller skoterställning.



Varning sitter på båda sidor om spåret.

Spåret kommer fram till ett part neråt lägg i 4 WD + lågväxel stå upp eller skoterställning

Men även hel bandade avsnitt kan före komma.

Om pilning inte används skall det vara tydligt markerat vart banan går, typ band naturlig avskärmning eller liknade, så inga missförstånd kan förekomma.

## END13 Special prov

Special prov bör helst ligga i terräng där naturliga hinder finns, som försvårar förarens framförande av sitt fordon. Proven kan innehålla en eller flera delar.

Om proven kräver extra material skall det tydligt fram gå på inbjudan

## END14 Vinschning

Då vinschning förekommer skall stropp användas mot träd, har man stål wire skall så kallat kast skydd användas, Vid arbete med stålwire ska hanskar användas.

## END15 Specialprov

Endast en förare i sänder tillåts köra i varje prov vid individuell tävling. Vid lagtävling kan hela laget köra.

Efter tävlingsbanans offentliggörande är träning i specialprov eller bana är inte tillåtet.

## END16 Klippkort/tidkort

Om tidkort eller klippkort används skall det innehålla:  
Startnummer, Namn, klass.

Förare är ansvarig för kortet, förlorat kort lika med uteslutning

## END17 Särskiljning

Om två eller flera förare efter avslutad tävling belastas med samma antal poäng.  
Skall sista special provet avgöra, eller det prov som är nämnt i tilläggsregler som särskiljning för respektive tävling.

Kan ändå inte särskiljning ske, skall omkörning tillämpas,

## END18 Bestraffning

Bestraffning för osportsligt, ohövligt uppträdande under tävling ger 5 minuters tillägg. Detta kan utdömes direkt av funktionär

En andra varning under en och samma tävling innebär att den tävlande utesluts ur tävlingen.

I övrigt tillämpas bestraffning enligt grundreglementet.

### Licenspriser 2017

	till och med 25 år	från och med 26 år
Cykel	200	300
MC	300	400
ATV	400	500
ATV+MC	500	600
MC+Cykel	300	400

Licens erhålls efter ansökan. Ansökan finns att ladda ner på  
**[www.mhf-ungdom.se](http://www.mhf-ungdom.se)**.

Kontakt rekommenderas genom mailadressen [licens@mhf-ungdom.se](mailto:licens@mhf-ungdom.se)

Licensavgiften sätts in på Bankgiro 5316-5908

MHF-Ungdoms ATVsektion  
[atvsektionen@mhf-ungdom.se](mailto:atvsektionen@mhf-ungdom.se)

Ordförande	Tomas Björklund
Ledamot	Arne Heimdahl
Ledamot	Lennart Karlsson
Ledamot UFS	Sven-Olof Pettersson
Adjungerad kansli	Eva-Karin Larsson

**MHF-Ungdom**  
**ATVsektionen**  
Hammarby Fabriksväg 25  
120 30 STOCKHOLM  
08-55 576 576  
[www.mhf-ungdom.se](http://www.mhf-ungdom.se)



***INGEN*** SKA DÖ  
AV RATTFYLLERI